

E-BIKEBOARD EVO 1
Benutzerhandbuch

Stand März 2013



Bitte lesen Sie die nachfolgenden Anweisungen vor der ersten Fahrt aufmerksam durch. Beachten Sie bitte speziell die Sicherheitshinweise in Kapitel 1.4.! Nicht Beachten dieser Sicherheitshinweise kann zu Verletzungen und/oder Tod führen.

Herzlich Willkommen in der Welt von Bikeboard!

Das E-Bikeboard ist eine völlig neuartige Art sich fortzubewegen.

Auch wenn es sehr einfach ist, die Balance auf den drei Rädern zu halten, riskiert man immer, durch Verlust der Kontrolle über das E-Bikeboard, hinzufallen, mit anderen Verkehrsteilnehmern zu kollidieren oder zu verunfallen. Der Hersteller möchte, dass Sie Spaß am E-Bikeboard haben und sicher fahren.

Es steht in Ihrer Verantwortung zu lernen mit dem E-Bikeboard umzugehen, es sicher zu fahren, zu beherrschen, die Strassenverkehrsgesetze zu beachten, um die Risiken für Sie und andere zu minimieren.

Diese Bedienungsanleitung wurde entwickelt, um Ihnen dabei behilflich zu sein.

Befolgen Sie immer alle geltenden Gesetze und Vorschriften!

Das E-Bikeboard entspricht keinem international anerkannten Sicherheitsstandard für Motorfahrzeuge auf öffentlichen Strassen. Ausnahme ist die Homologaton in Europa. Auch hier gibt es aber in der Umsetzung auf die einzelnen Länder Unterschiede.

Beachten Sie deshalb immer die örtlich gültigen gesetzlichen Vorschriften für das Fahren mit dem E-Bikeboard auf öffentlichen Strassen und Plätzen. In einigen Ländern ist es sogar verboten mit dem E-Bikeboard auf öffentlichen Strassen und Plätzen zu fahren.

Informieren Sie sich deshalb bei der lokalen, dafür zuständigen Behörde bzw. Amtsstelle über den Gebrauch des E-Bikeboard auf öffentlichen Strassen und Plätzen oder fragen Sie einen autorisierten Bikeboard Händler (Adressen finden Sie auf www.bikeboard.com).



Das E-Bikeboard wurde nach folgenden Richtlinien getestet

EN 55014-1: 2000 + A1: 2001 +A2: 2002
EN 55014-2: 1997 + A1: 2001, including:
IEC 61000-4-2: 1995 + A1: 1998 + A2: 2000
IEC 61000-4-3: 2002 + A1: 2002
IEC 61000-4-4: 2004
IEC 61000-4-5: 1995 + A1: 2000
IEC 61000-4-6: 1996 + A1: 2000
IEC 61000-4-8: 1993 + A1: 2000
IEC 61000-4-11: 2004
EN 61000-3-2: 2000 + A2: 2005 Class D
EN 61000-3-3: 1995 + A1: 2001 + A2: 2005

Inhaltsverzeichnis

1. Sicheres Fahren

1.1. Grundlagen

Mindestalter

- Mindestalter in Nordamerika: 16
- Mindestalter ausserhalb Nordamerikas: 14

(sofern keine anderen Altersbeschränkungen gelten)

Grösse

- Mindestgrösse: 150cm
- Maximale Grösse: 200cm

Nutzlast

Maximal zulässiges Gewicht von Fahrer und Zuladung beträgt 150kg/330lbs

Gesundheitliche Einschränkungen

Fahren Sie das E-Bikeboard nur, wenn Sie in guter physischer und mentaler Verfassung sind. Personen mit folgenden gesundheitlichen Einschränkungen/ Konditionen wird davon abgeraten, mit dem E-Bikeboard zu fahren:

- Herzleiden
- Schwangerschaft
- Kopf-, Rücken- oder Nackenschmerzen sowie nach Operationen an diesen Körperteilen
- Jede Art von physicher oder mentaler Einschränkung, die anfällig macht für Verletzungen, durch die die körperliche Geschicklichkeit beeinträchtigt wird, oder die Wahrnehmunsfähigkeit beeinflusst, alle Sicherheitshinweise zu verstehen und anzuwenden sowie Gefahren zu erkennen.

Gleichgewicht

Der Fahrer muss in der Lage sein, ein Fahrrad ohne Hilfe zu fahren.

Keine Stunts

Sprünge oder andere Kunststücke sowie Rennen gegen andere Verkehrsteilnehmer sind verboten. Das E-Bikeboard wurde nicht entwickelt, um Rennen zu fahren sowie Kunststücke, Stunts, Sprünge oder Wheelies zu machen.

Kein Behindertenfahrzeug

Das E-Bikeboard wurde nicht als Behindertenfahrzeug konzipiert, getestet oder zugelassen. Der Fahrer muss in der Lage sein, ohne fremde Hilfe und Unterstützung, ein normales Fahrrad zu fahren.

Rücksicht nehmen

Ungeachtet dessen wo Sie das E-Bikeboard fahren, verhalten Sie sich immer rücksichtsvoll anderen Personen und Verkehrsteilnehmern gegenüber.

Fahrerlaubnis

Vergewissern Sie sich, dass Sie als Fahrer immer im Besitz einer gesetzlich anerkannten Fahrerlaubnis sind, wenn Sie mit dem E-Bikeboard fahren.

Versicherung

Stellen Sie sicher, dass Sie über die, nach örtlicher Gesetzgebung vorgeschriebenen, Versicherungen für Sie als Fahrer und für das E-Bikeboard verfügen.

Fahrer

Der Besitzer muss sich vergewissern, dass jeder Fahrer des E-Bikeboards dieses Benutzerhandbuch vollständig gelesen und verstanden hat sowie allen Hinweisen darin Folge leistet. Um sicher zu gehen, dass der Fahrer die Handhabung des E-Bikeboards verstanden hat, wird eine Demonstration dringend geraten.

Modifikationen

Das Entfernen oder Austauschen von Komponenten kann nicht nur die Funktionstüchtigkeit und Sicherheit beeinflussen, sondern auch den Anspruch auf Garantieleistungen.

1.2. Wo kann gefahren werden?

Gesetzliche Bestimmungen

Vergewissern Sie sich zuerst, ob das Fahren mit dem E-Bikeboard gesetzlich erlaubt ist. Beachten Sie hierzu immer die örtlich gültigen gesetzlichen Vorschriften für das Fahren mit dem E-Bikeboard auf öffentlichen Strassen und Plätzen. Informieren Sie sich deshalb vorher bei der lokalen, dafür zuständigen Behörde bzw. Amtsstelle oder fragen Sie einen autorisierten Bikeboard Händler (Adressen finden Sie auf www.bikeboard.com).

Privatgrundstück

Zum Fahren mit dem E-Bikeboard auf privaten Grundstücken benötigen Sie immer die Erlaubnis des dafür zuständigen Verantwortlichen.

Strassen

Falls gesetzlich erlaubt, sind in der Regel Fahrradwege und wenig befahrene Nebenstrassen zum Fahren geeignet.

S-Modelle

Modelle der S-Serie sind nur geeignet für befestigte Strassen oder Plätze mit ebener Oberfläche, wie z.B. Asphalt, Beton, eben verlegte Steinplatten, Sportplatzbeläge, etc.

A-, K-, G- and P-Modelle

Die Offroad/Gelände Modelle dürfen ausserdem auf gut befahrbaren Strassen und Geländewegen, planem Rasen oder Stränden mit festem Sand gefahren werden.

Gefährliche Konditionen

- Benutzen Sie das E-Bikeboard nur wenn die Strassenverhältnisse und das Wetter ein sicheres Fahren zulassen.
- Fahren Sie nie auf Schnee, Eis, schmierigen Oberflächen (z.B. Öl), bei starkem Regen oder wenn eine erhebliche Sichtbehinderung, z.B. durch Nebel, besteht.
- Fahren durch stehendes Wasser und das Benutzen des E-Bikeboards im Wasser

muss in jedem Fall vermieden werden.

- Fahren Sie nicht auf Treppen, Rolltreppen oder durch Drehtüren.
- Fahren Sie nicht von Bordsteinkanten herunter. Fahren Sie nicht über Bordsteinkanten.

1.3 Schutzausrüstung

Hinweis!

Wichtig!

Informieren Sie sich und beachten Sie immer die örtliche Gesetzgebung was den Gebrauch und das Tragen von Schutzkleidung beim Fahren des E-Bikeboards betrifft. In manchen Ländern gilt z.B. Helmpflicht. Für maximalen Fahrspass mit dem E-Bikeboard ist es sehr wichtig, dass Sie bei jeder Fahrt stets eine gute Schutzausrüstung tragen. Bitte beachten Sie die nachfolgenden Anweisungen und Empfehlungen:

Bikeboard empfiehlt

- Schutzhelm mit Kinnschutz (DOT oder SNELL geprüfte)
- Gutes, solides Schuhwerk - keine Absätze, hinten offene Schuhe oder Flip-Flops
- Arm-, Ellbogen-, Knie- und Schienbeinschoner sowie Brustschutz

1.4 Sicherheits-Anweisungen

Um eine maximale Sicherheit beim Fahren des E-Bikeboards zu gewährleisten, ist es wichtig, besonderen Sicherheitsmassnahmen zu folgen.

Gasdrehgriff

Betätigen Sie den Gasdrehgriff nie bevor Sie nicht fahrbereit sind und mit beiden Füssen auf dem E-Bikeboard stehen.

Drehende Elemente

Sich drehende Räder stellen eine grosse Gefahr dar. Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie daher stets Hände, Füsse, Haare, Körperteile, Kleider oder Ähnliches fern von sich bewegenden oder drehenden Teilen.



Faltbarer Rahmen

Besondere Vorsicht ist bei dem Auf- und Zuklappen des faltbaren Rahmens - der Lenkstange und der Platform - geboten. Bei Unachtsamkeit besteht die Gefahr, Finger, Hände oder andere Körperteile zu verletzen.

Vorsicht heisse Bremsen

Das Bremssystem wird beim Fahren sehr heiss. Berühren Sie diese Teile daher nicht während oder direkt nach der Fahrt.

Immer bereit zum Bremsen

Der Fahrer des E-Bikeboards muss zu jeder Zeit aufmerksam sein und in der Lage sein zu bremsen. Es muss dabei besonders auf andere Strassenverkehrsteilnehmer sowie Personen und Fahrzeuge geachtet werden.

Normaler Einsatzbereich

- Temperatur: -15°C/5°F bis +45°C/113°F
- Luftfeuchtigkeit: 5% to 85%



Lithium Batterien

Lithium Batterien bergen Verletzungsrisiken und können gesundheitsgefährdend sein, wenn sie nicht sachgemäss bzw. fachgerecht gehandhabt werden. Deshalb:

- Benutzen Sie die Batterien niemals an heissen Orten oder in der Nähe von heissen Gegenständen, wie offenen Flammen oder Heizungen oder lassen diese dort liegen.
- Benutzen Sie nur vom Hersteller autorisierte Ladegeräte.
- Schliessen Sie die Batterien nie direkt an eine elektrische Steckdose.
- Nähere Informationen erhalten Sie in Kapitel 3.1. Batterieen und Kapitel 4.6. Lagerung und Pflege.

Immer wachsam sein

Passen Sie den Fahrstil Ihren Fähigkeiten sowie den Strassen-, Verkehrs- und Wetterbedingungen an und seien Sie immer wachsam.

Keine Ablenkung

Während der Fahrt auf dem E-Bikeboard dürfen keine störenden Aktivitäten ausgeübt werden. Somit sind Mobiltelefone oder Kopfhörer nicht erlaubt. Die Aufmerksamkeit muss ausschliesslich der Fahrt und Sicherheit für sich selbst und anderen gelten.

Beide Hände und Füsse

Lassen Sie während der Fahrt mit dem E-Bikeboard beide Hände am Lenker und beide Füsse auf der Standfläche.

Gepäck

Es dürfen keine Gegenstände in den Händen oder auf der Standfläche transportiert werden. Zum Transportieren von Gegenständen dürfen ausschliesslich von Bikeboard vorgesehene Vorrichtungen, wie z.B. Hartschalenkoffer benutzt werden.

Parken

Denken Sie beim Parken daran das E-Bikeboard abzuschliessen und die Batterie- sowie den Hauptschlüssel am Gasdrehgriff zu entfernen. Sichern Sie es mit einem geeignetem Schloss.

1.5 Kontrolle vor dem Fahren

- Prüfen Sie das E-Bikeboard vor jeder Fahrt auf seine Funktionstüchtigkeit.
- Versichern Sie sich, dass alle Verbindungselemente fest gezogen und gesichert sind (Schrauben, Schnellspannverschlüsse, Faltmechanismus des Lenkrohrs und der Standfläche, etc.) Benutzen Sie das E-Bikeboard nicht, wenn Teile locker oder beschädigt sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Bremsen korrekt funktionieren.
- Bevor Sie mit dem E-Bikeboard losfahren, müssen die Batterien fest im Rahmen eingerastet sein und beide Batterieschlüssel abgezogen werden.

1.6 Fahren

1.6.1 Einschalten

1. Schalten sie die Batterie ein (oder beide falls mit 2 Batterien ausgerüstet)
2. Drehen sie den Schlüsselschalter auf ein (rechts am Gasdrehgriff)
3. Drücken sie 2 Sekunden auf „Mode“ *

* Alle Details zur Bedienung finden sie im Kapitel 3.

1.6.2 Übung

- Neue Fahrer müssen das Fahren mit dem E-Bikeboard erst üben. Probefahrten sollten an einem sicheren Ort, auf ebener und rutschfester Oberfläche, fern von Verkehr und Fussgängern durchgeführt werden.
- Seien Sie während der Fahrt immer wachsam und jederzeit bereit zum Bremsen.

1.6.3 Fahrtipps

3 - Stufengeschwindigkeit *

Anfänger sollten Geschwindikeitsstufe 1 (langsam) benutzen. Stufen 2 (mittel) und 3 (maximale Geschwindigkeit) sind nur für erfahrene E-Bikeboard Fahrer vorgesehen.

Bremsen *

Um Abzubremsen, benutzen Sie hauptsächlich den linken Bremshebel, der die Bremsen an den Hinterreifen aktiviert.

Rückwärtsgang *

Der Rückwärtsgang sollte nur von erfahrenen E-Bikeboard Fahrern benutzt werden.

Beschleunigung

Vermeiden Sie unkontrolliertes Beschleunigen.

Wechsel der Fahrbahnoberfläche / Fahrbahnunebenheiten

Jeglicher Wechsel der Fahrbahnoberfläche (z.B. geteerte Strasse zu Gras, Rüttelschwellen oder sonstige Unebenheiten) birgt Gefahren und kann ein Anpassen des Fahrstils erfordern. Beim Fahren über Hindernisse reissen Sie niemals das E-Bikeboard an der Lenkstange hoch.

Steiles Gelände

Fahren Sie nie schneller als 35km/h (22mph) eine Steigung hinunter, sondern bremsen Sie ab oder schieben Sie das E-Bikeboard. Beim Fahren entlang einer Steigung muss man die Balance halten, indem man sich in die Steigung hineinlehnt.

Höhere Stehposition

Aufgrund der zusätzlichen Höhe der E-Bikeboard Standfläche (und Helm des Fahrers) ist besondere Vorsicht geboten im Innenbereich sowie bei Türöffnungen, unter Bäumen, Schildern oder anderen Hindernissen in Kopfhöhe.

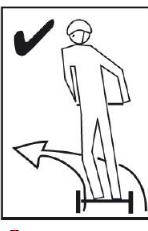
* **Hinweis**: Siehe Kapitel "3.2. Lenker Bedienelemente" für weitere Informationen.



Sichtverhältnisse

Um sicheres Fahren zu gewährleisten, muss der Fahrer klare Sichtverhältnisse haben und sichtbar sein für andere. Schalten Sie immer das Licht ein, wenn Sie nachts unterwegs sind oder schlechte Sicht herrscht. Richten Sie sich immer nach der örtlichen Gesetzesgebung, was das E-Bikeboard Fahren bei Nacht angeht.

Kurven





Fahren Sie immer vorsichtig und langsam in Kurven - nie ruckartig.

Lehnen Sie sich immer in die Kurve hinein um die Balance zu halten. Wie beim Fahrrad- oder Motorradfahren, muss der Körper in eine schiefe/schräge Lage gebracht werden (s. Diagramme).

Ausnahme: wenn Sie entlang einer Steigung fahren, lehnen Sie sich zur Steigung hin.

2. Vorbereitung

2.1. Aufklappen der Standfläche

VORSICHT



Quetschgefahr!

- Klappen Sie die Standfläche auf und schliessen Sie die Schnellspanner auf beiden Seiten der Standfläche (s. Fotos unten).
- Für das Aufklappen der Standfläche das E-Bikeboard immer so halten wie unten abgebildet: Eine Hand hält das Lenkrohr oder Gabel (1), die andere das Diagonalrohr (2).

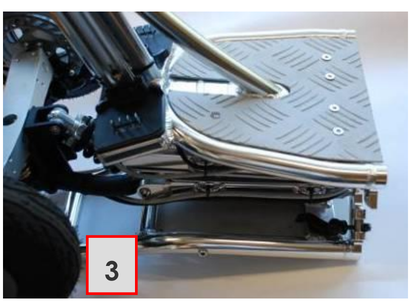




VORSICHT

Achten Sie darauf, dass Sie beim Umklappen keine Finger, Hände oder andere Körperteile am Gelenk der Standfläche (4) einklemmen; Sie könnten sich dabei schwer verletzen.

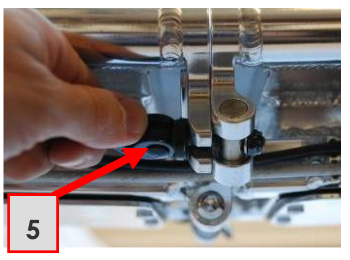
- Klappen Sie den hinteren Teil der Standfläche (3) um 180° um, so dass Sie eine komplette Standfläche erhalten und das E-Bikeboard mit allen drei Rädern auf dem Boden steht.

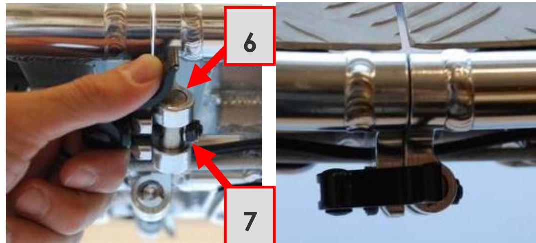






Bringen Sie den Schnellspannverschluss (5) in horizontale Lage und legen Sie dessen Hebel nach aussen bis zum Anschlag (6) um. Sie müssen dabei kurz vor dem Anschlag einen leichten Widerstand spüren um sicherzustellen, dass der Verschluss zu ist. Ist dies nicht der Fall, müssen Sie die Gegenmutter (7) leicht nachziehen bis beim Schliessen genug Gegendruck fühlen.





2.2. Aufklappen des Lenkers



VORSICHT

Quetschgefahr!

- Klappen Sie den Lenker hoch (1), so dass die Leitvorrichtung (A) und das Lenkrohr parallel zum unteren Zylinder (B) ist.
- Drücken Sie den Sicherheitsknopf (2) ganz nach innen und schieben Sie gleichzeitig das Lenkrohr nach unten bis der Sicherheitsknopf wieder rausspringt (3).
- Ziehen Sie danach zur Kontrolle am Lenkrohr wieder nach oben; das Lenkrohr darf jetzt nicht mehr nachgeben wenn der Sicherheitsknopf (3) richtig eingerastet ist.





Stellen Sie die Kontermutter am Schnellspannverschluss (4) soweit nach, bis beim Schliessen des Schnellspanners (5) ein starker Druck entsteht, so dass Sie gerade noch in der Lage sind, diesen bis zum Anschlag zu schliessen (6).



2.3. Zusammenfalten des Lenkers

- Folgen Sie Schritt 6 - 1 des vorherigen Kapitels
    - Versichern Sie sich, dass der Sicherheitsknopf (2) komplett eingedrückt ist bevor Sie das Lenkrohr hochklappen.
- **Hinweis:** Vorsicht, dass die Leitvorrichtung (A) nicht verbiegt.

2.4. Anbringen der Batterien



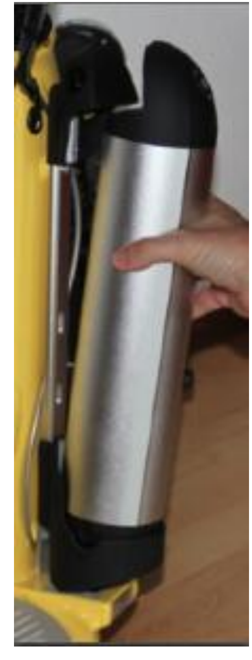
VORSICHT

Quetschgefahr im Bereich des Battery Kopfes, fassen sie die Batterie von der Seite an.



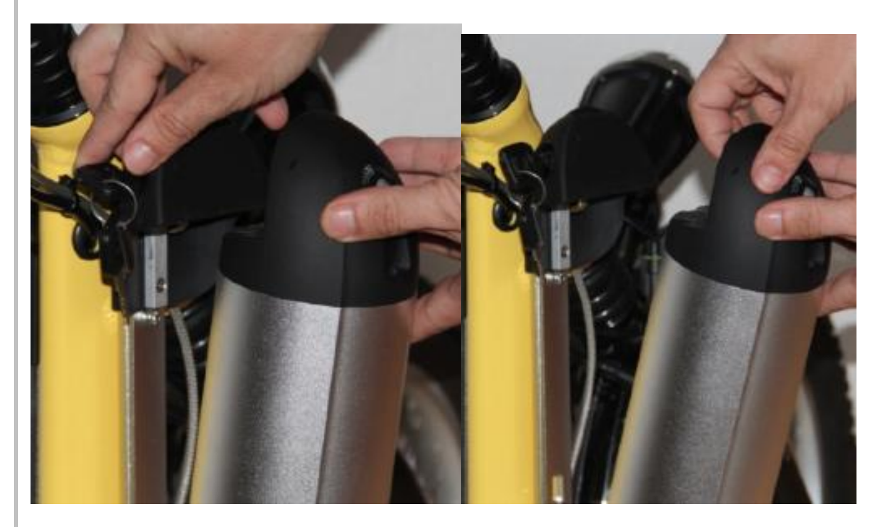
1. Schlüssel abziehen (oder sicherstellen, dass sie einen haben, falls keiner am Schloss, da die Batterie nach dem einrasten automatisch abgeschlossen ist.
2. Sicherstellen dass die Batterie ausgeschaltet ist (grüner Schalter unten an der Batterie auf 0 stellen)
3. Falls schon auf der anderen Seite eine Batterie installiert ist, diese ebenfalls ausschalten.
4. Battery von der Seite her auf die Schiene führen und einrasten
5. Sicherstellen, dass die Batterie gut eingerastet ist.







2.5. Entfernen der Batterien



- Beide Batterien zuerst ausschalten!
- Schlüssel einstecken, drehen umd mit der anderen Hand die Batterie einfach wegziehen.

3. E-Bikeboard Ausstattung

3.1 Batterien

Grundlagen

Die Batterien des E-Bikeboard basieren auf der sicheren Lithium Polymer Technologie, die für ihre hohe Leistungsdichte, geringes Gewicht sowie langer Lebensdauer bekannt ist.

Bevor Sie das E-Bikeboard zum ersten Mal benutzen, laden Sie bitte beide Batterien auf bis das grüne LED Licht des Ladegeräts aufleuchtet (ca. 4.5 Stunden mit dem Standard Ladegerät).

Batterie LED Anzeige



Um die LED Anzeige einzuschalten, drücken Sie den Taster in der Mitte (1). Mittels der 5 LED Lichter wird die verbleibende Batteriekapazität angezeigt:

Rotes LED = Batterie OK
4 grüne LED = Batteriekapazität zwischen 100% und 60%
3 grüne LED = 60% - 20%
2 grüne LED = 20% - 10%
1 grüne LED = 10% - 0%

Hinweis:

- Die genaue Reichweite Informationen sind am Display am Lenker ablesbar.

Aufladen der Batterie

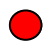


Um die Batterie aufzuladen, sollten Sie diese zuerst vom E-Bikeboard nehmen.
Versichern Sie sich, dass das Ladegerät noch nicht an eine Stromquelle angeschlossen ist.
Verbinden Sie zuerst den Gleichstromanschluss mit der Batterie (wie auf dem Foto links abgebildet).
Stecken Sie dann das Wechselstrom Netzkabel in eine Standard Steckdose ein (110 ... 240Vac / 50 or 60Hz).
Laden Sie die Batterie auf, bis die LED Statusanzeige des Ladegerätes von rot auf grün gewechselt ist. Es kann bis zu 4.5 Stunden dauern, bis die Batterien komplett aufgeladen sind.

Nach dem Laden undbedingt wieder den Ladeport mit der Gummikappe schliesenn.

Batterie Ladegerät

LED1:



LED rot =

Ladegerät an Wechsel-strom angeschlossen

LED2:



LED grün =

Nicht an Batterie angeschlossen = Batterie aufladebereit
An Batterie angeschlossen = vollständig aufgeladen



LED rot = während des Aufladens





VORSICHT

Stellen Sie immer sicher, dass Sie nie Batterien unterschiedlicher Ladung an einem E-Bikeboard verwenden (z.B. eine vollgeladene und eine leere oder teilentladene Batterie).

SICHERHEIT

BENUTZEN SIE AUSSCHLIESSLICH ORIGINAL BIKEBOARD AUFLADEGERÄTE.

Beachten Sie alle Sicherheitsanweisungen, die den Umgang mit den Batterien betreffen; inklusive der folgenden Anweisungen:

- Batterien nur mit einem von Bikeboard genehmigten, original Ladegerät aufladen
- Nur im Temperaturbereich von -15°C (5F) bis zu 60°C (140F) benutzen oder lagern
- Keine Kinder mit den Batterien spielen lassen
- Die Batterien nie in einen Mikrowellengerät legen
- Die Batterien nie selber öffnen

- Die Batterien nie mit einer offenen Feuerquelle in Verbindung bringen
- Die Batterien nie im Wasser benutzen oder mit Wasser reinigen

Die Batterien nie in den Abfall werfen. Zur fachgerechten Entsorgung, lesen Sie bitte im Kapitel 4.7 "Entsorgung" nach.

3.2. Lenker Bedienelemente

Linke Seite des Lenkers



Hupe

Taster, beim Betätigen erklingt die Hupe, nur im Notfall verwenden.

Display-Bedienschalter

Bestehend aus 3 Tasten:

1. Pfeil nach oben ⇑
2. Mode
3. Pfeil nach unten ⇓

Weitere Details sind im nächsten Kapitel „Display-Bedienung“ beschrieben.

Bremshebel am Lenker

Der linke Bremshebel aktiviert die Hinterbremsen. Benutzen Sie hauptsächlich die linken Bremshebel! Aktivieren Sie die rechten Bremshebel nur falls zusätzlich zu den Hinterbremsen verstärkte Bremskraft benötigt wird.

Rechte Seite des Lenkers



Schlüsselschalter

Zum Einschalten drehen sie den Schlüsselschalter im Urzeigersinn. Anschliessend 2s auf Mode drücken.

Gasdrehgriff

Benutzen Sie den Gasdrehgriff erst, wenn Sie bereit sind zum Losfahren. Da Elektromotoren den maximalen Drehmoment beim Start haben, drehen Sie den Gasdrehgriff sehr langsam und besonders vorsichtig.

Rechte Seite der Lenkers
- Parkbremse -



Parkbremse Vorderrad aktiviert

Um ein Wegfahren des E-Bikeboards zu vermeiden, muss die Parkbremse aktiviert werden. Ziehen Sie hierfür den kleinen schwarzen Hebel nach oben, der sich am Bremsgriff der rechten Seite der Lenkstange befindet (s. Fotos).

Überprüfen Sie ob die Parkbremse funktioniert indem Sie versuchen das E-Bikeboard nach vorne zu schieben, während die Parkbremse aktiviert ist. Ein Fahrradschloss kann als Diebstahlschutz dienen.

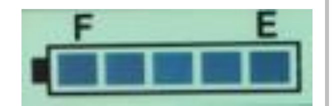


Parkbremse Vorderrad gelöst

Ziehen Sie den Bremsgriff einmal nach oben um die Parkbremse zu lösen.

Achten Sie darauf, dass Sie das E-Bikeboard nur dort parken, wo es erlaubt ist.

3.3 Display: Anzeige



Batterie-Stand:

Voll (F) 5 Balken, Leer (E) 1 Balken blinkend



Trip und Gesamtkilometer:

ODO = gefahrene Gesamtkilometer

TRIP = gefahrene Kilometer seit dem Einschalten

Umschalten mit der „Mode“ Taste.



Geschwindigkeit:

Aktuelle Geschwindigkeit (km/h, oder mph, Umstellung über Setup Möglich)

Umschaltbar (2 Sekunden ⇑) im aktuellen Trip auf Max.- oder Durchschnittgeschwindigkeit



5-Stufen Geschwindigkeits- und Leistungsregler (Umschalten mit ⇑ oder ⇓)

1 = kleine Geschwindigkeit, Standard-Leistungs-Stufe I

2 = mittlere Geschwindigkeit, Standard-Leistung-Stufe I

3 = max. Geschwindigkeit, Standard-Leistung-Stufe I

4 = Leistungs-Stufe II (nur mit 2 Batterien)

5= Leistungs-Stufe III (nur mit 2 Batterien)



Reichweite (DST. TO GO)

Die Reichweite wird anhand der aktuellen Fahrweise berechnet.

3.4 Rückwärtsgang

Rückwärtsgang (lang ⇓ drücken und halten) (nur bei den 20km/h Modellen verfügbar)

Benutzen Sie nie den Rückwärtsgang während der Fahrt. Diese Funktion dient lediglich dazu, dass das E-Bikeboard leicht zurückgestossen werden kann, jedoch nur, wenn der Fahrer fest auf dem Boden steht. Drücken Sie die Taste ⇓ solange wie sie rückwärtsfahren müssen.

3.5 Tempomat

Tempomat

Im Setup (siehe 3.7 Setup) kann der automatische Tempomat eingestellt werden, wahlweise nach einer Zeitspanne von 2s, 3s, 4s oder 5s. Das E-Bikeboard behält dann automatisch die Geschwindigkeit bei, wenn sie den Gasdrehgriff loslassen, nachdem sie die Geschwindigkeit in der gewählten Zeitsspanne nicht geändert haben. Der Tempomat wird deaktiviert indem Sie den Knopf nochmals drücken, den Bremshebel oder den Gasdrehgriff betätigen.

3.6 Licht ausschalten

Das Licht ist aus Zulassungs- und Sicherheitsgründen immer eingeschaltet. Durch gleichzeitiges Drücken von Mode und ⇑ kann in den Werkstattmodus geschaltet werden, womit man auch das Licht ausschaltet. Nochmaliges gleichzeitiges Drücken von Mode und ⇑ kann das Licht wieder eingeschaltet werden.

3.7 Setup Steuerung

Über das Display können diverse Parameter im Setup-Modus eingestellt werden.

In den Setup-Modus wechseln: Gleichzeitig ⇓ und ⇑ drücken. Kurzes drücken auf Mode wechselt zwischen den verschiedenen Set's. Langes drücken auf Mode speichert die Einstellungen und wechselt in den operativen Modus zurück.

- Set 1: Radgrösse Einstellung (zur Kalibrierung der Geschwindigkeit)
- Set 2: Geschwindigkeitsbegrenzung einstellen
- Set 3: Helligkeitsstufe der Anzeige 1-2-3
- Set 4: Umschaltung km / Meilen
- Set 5: Batterien Anzahl für Reichweite Rechnung + Verhalten bei fast leeren Batterien
  - 1 = 1 Batterie, inkl. Geschwindigkeits/Leistungsreduktion gegen Ende der Batterie-Kapazität.
  - 2 = 2 Batterien, inkl. Geschwindigkeits/Leistungsreduktion gegen Ende der Batterien-Kapazität.
  - 3 = 1 Batterie, volle Geschwindigkeit bis Batterie leer ist.
  - 4 = 2 Batterien, volle Geschwindigkeit bis Batterien leer ist.
- Set 6: Motor Typ wählen (für Geschwindigkeitsberechnung und div. Parameter zum jeweiligen Motor), 1-10
  - 1 = 10" Motor
- Set 7: Startmodus wählen (1 = Sanfter Start .... 10 Schneller Start)
- Set 8: Tempomat einstellen
  - 1 = kein Tempomat, 2: nach zwei Sekunden, 3 ... 5 nach 5 Sekunden
  - Werkstandinfo: 6 = Strom (in *3Amp), 7 = Spannung
    8 = Spannung (in *4V)
    9 = Software Version
    10 = Anzahl Batterien

4. Verbraucher Information

4.1. Service und Wartung

- **Service:**
  Die Erstinspektion der Fahrzeuge erfolgt nach ca. 200 km oder max. 8 Wochen.
  Die regelmäßige Wartung der Bikeboard's soll alle 6 Monate oder nach 3000 km stattfinden, spätestens jedoch nach 1 Jahr.

- **Wartung der Schraubverbindungen:**
  Bitte überprüfen Sie alle Schraubverbindungen regelmässig, besonders im Bereich Lenkrad, Radachse und Federung.
- **Wartung der Bremsen:**
  Die mechanische Vorderradbremse kann jederzeit an der Stellschraube am Bremshebel oder direkt an der Bremse nachgestellt werden. Die hydraulische Hinterradbremse stellt sich selber nach. Achten sie, dass die Bremsbeläge nicht stark abgenutzt sind.
- **Reifen und Reifendruck:**
  Achten Sie darauf, dass der Luftdruck der Reifen mit dem auf der Seite des Reifens aufgedrucktem Luftdruck übereinstimmt. Ein Überschreiten des vorgeschriebenen Luftdrucks vergrössert das Unfallrisiko durch Kontrollverlust. Geringer Reifendruck kann zu Reifen- und Felgenschäden führen und die Reichweite verringern. Wenn der Reifen nur noch wenig Profil hat, ist es Zeit diesen zu wechseln.

	Radgrösse	Empfohlener Reifendruck	Maximaler Reifendruck
Vorne	16“/18" Reifen	2.0 bar / 29 psi	2.8 bar / 40 psi
Hinten	4“/6" Felge	2.2 bar / 32 psi	3.5 bar / 50 psi

  Die Reifen des E-Bikeboard G1000 Model besitzen keinen Schlauch.
- **Ersatz von Verschleissteilen:**
  Lediglich Originalteile vom Hersteller oder deren autorisierten Service Partnern sind erlaubt. Lassen Sie Servicearbeiten nur von fachkundigem Personal oder von Bikeboard

autorisierten Händlern (siehe www.bikeboard.com) ausführen.

4.2. Reparaturen

- Lassen Sie Reparaturen nur von einem autorisierten Bikeboard Service Partner durchführen. Ihren nächsten Service Partner finden Sie auf unserer Webseite: www.bikeboard.com. Es dürfen ausschliesslich Teile verwendet werden, welche von Hersteller geliefert wurden.
- Das Originaldesign und die Zusammenstellung des E-Bikeboards darf nicht geändert werden.

4.3. Garantie und beschränkte Haftung

Garantie Umfang

- Der Hersteller des E-Bikeboards, bietet eine beschränkte Garantie für jedes Original E-Bikeboard. Die Garantie deckt den Ersatz von Originalteilen ab, die frühzeitig aufgrund von Material- oder Produktionssfehlern defekt geworden sind.
- Reifen, Schläuche und Bremsscheiben sind in dieser Garantie nicht enthalten.

Garantiefrist

- Die Garantie läuft über die im Kaufland gesetzlich vorgeschriebene Garantieperiode. Für das E-Bikeboard maximal 2 Jahre und für die Batterie maximal 2 Jahre oder 700 Batterieladungen (je nachdem was zuerst eintrifft).
- Die Garantie bezieht sich lediglich auf den Erstkäufer des E-Bikeboards und ist nicht übertragbar.
- Die Garantiefrist verlängert sich nicht durch Austausch von Ersatzteilen.

Garantiebedingungen und Geltungsbereich

Um einen Garantieanspruch geltend zu machen, müssen folgende Bedingungen erfüllt sein:

- Das E-Bikeboard muss vollständig und korrekt zusammengebaut sein.
- Das E-Bikeboard wurde ausschliesslich unter normalen Bedingungen, für dessen vorgesehen Verwendungszweck und gemäss Betriebsanleitung genutzt.
- Original Kaufbeleg und Fahrzeuggestellnummer können vorgewiesen werden.
- Falls diese Garantiebedingungen erfüllt sind, werden die defekten Teile bei einem autorisierten Vertragspartner gratis ersetzt.

Garantieansprüche

Ansprüche, die durch diese Garantie gedeckt sind, müssen von einem für das E-Bikeboard autorisierten Vertragspartner bearbeitet werden. Defekte Teile müssen mitgebracht werden. Ihren nächsten Vertragspartner finden Sie auf unserer Webseite www.bikeboard.com.

Garantieausnahmen

Folgende Fälle werden nicht durch die Garantie gedeckt:

Abnutzungen und Beschädigungen durch:

- Äussere mechanische, thermische oder chemische Einflüsse
- Unfälle, Missbrauch, Sabotage, Fahrlässigkeit oder Naturkatastrophen
- Unsachgemässer Zusammenbau
- Nichtbeachten der Richtlinien über die Behandlung, Anwendung oder Wartung des E-Bikeboard in dieser Betriebsanleitung
- Unsachgemässe Wartungs- oder Reparaturarbeiten
- Veränderungen jeglicher Art am original E-Bikeboard
- Gesetzeswidrige Verwendung des Gerätes
- Gebrauch von Teilen des E-Bikeboard für fremde Verwendungszwecke
- Verwendung für Rennen oder Wettkämpfe

- Ausgenommen von der Garantie sind ferner alle Farbschäden und Kratzer, alle Verschleissteile, insbesondere Reifen, Luftschläuche, Bremsbeläge, Handgriffe und Schutzverkleidungen oder Abnutzungen durch den normalen Gebrauch des E-Bikeboards.

Die Haftung vom Hersteller und deren autorisierten Händler und Geschäfte ist beschränkt auf die Reparatur und den Ersatz von defekten Teilen. Sie beinhaltet keine direkte oder indirekte Haftung für irgendwelche vermeintlichen Beschädigungen und deren Folgen. Der Hersteller und deren autorisierte Händler und Geschäfte leisten keine Wegentschädigung für Personen oder den Transport des Produktes vom Käufer zum autorisierten Vertragspartner und zurück.

Ausschluss von Folgeschäden

Der Hersteller übernimmt keine Haftung für beiläufig oder indirekt entstandene Schäden oder Verluste, die direkt oder indirekt durch den Gebrauch des E-Bikeboard verursacht wurden.

Beschränkte Haftung

Alle E-Bikeboard Produkte wurden für die vorgesehenen und in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Anwendungsbereiche entwickelt, hergestellt und verkauft. Sie sollen nicht mit fremden Motoren oder mit irgendwelchen anderen als dafür vorgesehenen Antriebsarten oder fremden Batterien verwendet werden.

Der Hersteller, sowie deren autorisierte Vertragspartner und Geschäfte, übernehmen keine Haftung für Verletzungen oder Schäden jeglicher Art, falls ein E-Bikeboard unsachgemäss eingesetzt wurde. Diese Garantie gibt dem Benutzer nur die beschränkten Rechte, welche von Gesetz her gefordert werden.

4.4. Rückgaberecht

Das Rückgaberecht bezieht sich ausschliesslich auf ungebrauchte und original verpackte Geräte. Die Rückgabe und Rückerstattung des Kaufpreises ist nur innerhalb von 10 Tagen nach Kaufdatum unter Vorlage des Original-Kaufbeleges mit Fahrgestellnummer beim Händler möglich, bei welchem das E-Bikeboard gekauft wurde.

4.5. Transport

Sie können das zusammengefaltete E-Bikeboard in fast jedem Auto leicht transportieren. Um das E-Bikeboard zu transportieren müssen Sie immer zuerst die Batterie vom Rahmen entfernen.

Wenn Sie planen das E-Bikeboard im Flugzeug zu mitzunehmen, informieren Sie sich bitte zuerst bei der Fluggesellschaft über Vorschriften und Einschränkungen bezüglich dem Transport von LiPo Batterien. Diese können je nach Fluggesellschaft unterschiedlich sein.

4.6. Lagerung und Pflege

- **Lagerung**:
  - Bitte bewahren Sie das E-Bikeboard an einem trocken Ort auf.
  - Temperaturen sollten nie 60°C (140°F) übersteigen oder unter -15°C (-5°F) fallen. Beachten Sie, dass insbesondere die Batterien empfindlich auf hohe Temperaturen reagieren können.
  - Laden Sie die Batterien alle 3 Monate auf.
- **Pflege:**
  - Halten Sie das E-Bikeboard bitte trocken und sauber.
  - Vermeiden Sie Feuchtigkeit an den elektrischen oder elektronischen Komponenten. Wasser kann zu Kurzschluss führen und die Elektronik zerstören. Strom ist gefährlich und kann in Verbindung mit Wasser zu Verletzungen führen.
  - Schalten Sie die Batterien nach dem Gebrauch immer aus. Bewahren Sie die Schlüssel immer an einem sicheren, vom Zugriff von Kindern geschützten Ort, auf.
  - Achten Sie beim Putzen auf Risse, Kabelverschleiss, Materialverbiegungen oder Verfärbungen. Setzen Sie sich im Zweifelsfall über den Zustand Ihres E-Bikeboards mit einem autorisierten Bikeboard Service Partner in Verbindung.
  - Bringen Sie keine Pflegemittel oder Öl in Kontakt mit den Bremsbelägen und Bremsscheiben, da sonst Bremsversagen droht.
  - Wenn Sie das E-Bikeboard mit Wasser reinigen, entfernen Sie zuerst die Batterien. Ansonsten kann es durch den Kontakt mit Wasser zu einem Kurzschluss kommen, welcher Personen verletzen und ihr E-Bikeboard beschädigen kann.
  - Reinigen Sie die Batterien nur mit einem feuchten Tuch. Stecken Sie die Batterien erst wieder auf das E-Bikeboard, wenn die Bodenkontakte vollständig getrocknet sind.

4.7. Entsorgung



Das E-Bikeboard ist so konstruiert, dass eine getrennte Müllentsorgung und somit eine Wiederverwertung/Recyclen der Materialien möglich ist. Zur Entsorgung des E-Bikeboards wählen Sie bitte eine der folgenden Möglichkeiten:

1. Ihrem Fachhandel zurückbringen.
2. Fachgerechte Entsorgung durch eine lokale Recycling/Entsorgungsfirma.

Im Weiteren sind alle wichtigen Teile in ihre Entsorgungsgruppen eingeteilt:



Batterien

Die Batterien enthalten Schwermetalle und Chemikalien und MÜSSEN entweder bei einem Bikeboard Händler oder einer entsprechenden Müllsammelstelle für Batterien fachgerecht entsorgt werden.



Verpackungsschaum



Der Verpackungsschaum besteht aus Styropor und kann an speziellen Sammelstellen entsorgt werden. Styropor wird dann in den Wiederverwertungs-Kreislauf zurückgeführt.



Kunststoffverkleidungen

Die Kunststoffverkleidungen bestehen aus Acrylonitrile Butadiene Styrene (ABS) und können an die entsprechenden Sammelstellen zur Wiederverwertung zurückgebracht werden.



Im weiteren besteht das E-Bikeboard aus folgenden Materialien:

Stahl Schrauben, Achsen, Motoren- und Federgabelbestandteile

Aluminium Motorgehäuse und E-Bikeboard Rahmen

Gummi Reifen und Schlauch

Kupfer Wicklung im Motor und Kabel

Karton Verpackungskarton. Dieser sollte während der Gebrauchsdauer aufbewahrt werden, sodass das gesamte E-Bikeboard in diesem original Verpackungskarton an jeden E-Bikeboard Händler oder Importeur zur Entsorgung zurückgebracht werden kann.

4.8. Zubehör

Wir bieten eine Vielzahl an zusätzlichem Zubehör an, wie z.B. Sitz, Ladegerät, Schutzbleche, Hartschalenbox, Rückspiegel, Golfzubehör etc. Bitte wenden Sie sich an Ihren autorisierten Bikeboard Händler oder besuchen Sie unsere Webseite zur Ansicht einer kompletten Liste des erhältlichen Zubehörs inklusive Preisen.

VORSICHT Vor der Anwendung lesen Sie die Bedienungsanleitung und Sicherheitsvorschriften des optionalen Zubehörs besonders sorgfältig.

4.9.Troubleshooting/ Fehlerdiagnose

- **E-Bikeboard funktioniert überhaupt nicht**:
  - Prüfen Sie, ob die Batterie vollständig geladen ist (Drücken sie den Taster in der Mitte der LED Anzeige und überprüfen Sie, ob ein rotes und 4 grüne LED Lichter aufleuchten)
  - Prüfen Sie ob der Hauptschalter der Batterie auf 1 steht
- **E-Bikeboard ist eingeschaltet, fährt aber nicht:**
  - Prüfen Sie ob das Bremslicht an ist. Wenn ja, dann ist evtl. der elektrische Schalter am rechten Bremshebel aktiviert oder er klemmt in der "An" Position.
- **Geräusch der Bremsen:**
  - Prüfen Sie ob der Bremssattel korrekt ausgerichtet ist.
  - Prüfen Sie ob die Bremsbeläge abgenutzt sind.
  - Prüfen Sie ob die Bremsscheibe verbogen ist.
- **Faltlenkrohr funktioniert nicht**:
  - Leitvorrichtung des Faltlenkrohrs ist eventuell verbogen (bitte schauen Sie im Kapitel *2.2 Aufklappen des Faltlenkrohrs* nach).
- **Anzeige zeigt Error Code**:
  - 21 Abnormaler Strom
  - 22 Gasdrehgriff Fehler
  - 23 Motor Phase Problem
  - 24 Motor Hall Sensor Defekt
  - 25 Problem mit der Bremse
  - 30 Abnormale Kommunikation

    → Kontaktieren sie den Kundendienst und melden sie die Fehlernummer
- **Bei weiteren technischen Fragen und Unklarheiten wenden Sie sich bitte an den Kundendienst eines autorisierten Bikeboard Händlers.**

5.0 Stichwort Verzeichnis

Text und Fotos:

eDrive Concept AG
Alte Steinhauserstrasse 1
6330 Cham
Schweiz

Tel   +41 79 462 97 64
Fax   +41 44 575 32 25

info@edrive-concept.com